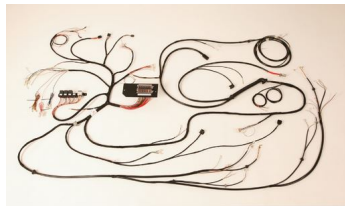


## P 914 Komplett - 2,0l MSB



MSB Ausführung - Kompletter Kabelbaumsatz bestehend aus 7 Einzelkabelbäumen

Bewertung: Noch nicht bewertet

### Preis

Verkaufspreis 2.745,75 €

2.307,35 €

Steuerbetrag 438,40 €

[Frage zum Produkt stellen](#)

Beschreibung

### Was ist die MSB- Ausführung?

Im Vergleich zur „Originalausführung“ haben wir die Torpedosicherungen durch moderne Flachstecksicherungen ersetzt. Die Sicherungssteckplätze wurden zusätzlich von 12 auf 16 erhöht, um die Stromkreise effizienter abzusichern.

Statt des Original-Sicherungshalters (das Montageblech auf dem Ihr Sicherungshalter montiert ist) erhalten Sie einen passenden Sicherungshalter den Sie einfach gegen Ihr Original austauschen.

Statt der runden Einheitsrelais inkl. der runden Fassungen am Original, bieten wir Ihnen in dieser Ausführung eine von uns entwickelte Multi-Relais-Einheit an, die alle Arbeitsstromrelais sowie das Blinkrelais beinhaltet. D.h. modernste Relais-technik kompakt auf kleinem Raum und zentralem Anschluss. (Zusatzkosten: 69,-€).

Ferner bieten wir Ihnen unser neu entwickeltes Komfort-Abblendrelais an. Diese ist (im Vergleich zu Ihrem Originalrelais) verschleißfrei und bietet zusätzlich folgende Vorteile:

**Smart Reset:** Nach dem erneuten Anschalten der Zündung steht ihr Licht automatisch auf Abblendlicht, auch wenn Sie den Wagen mit „Fernlicht an“ ausgemacht haben.

Bei der Nutzung der Lichthupe und eingeklappter Scheinwerfer erkennt unsere Elektronik diesen Zustand und lässt nur die Zusatzscheinwerfer aufleuchten. Die zusätzliche Belastung des Schalters und der Glühlampen der Hauptscheinwerfer fallen damit weg. So sorgen Sie für eine längere Lebensdauer ihrer Glühlampen und der Schaltelemente. (Zusatzkosten: 99,-€).

Diese Produkte können in Kürze im Shop mit dazu gebucht werden. Bei einer Bestellung können wir diese Optionen aktuell per Mail oder telefonisch berücksichtigen. Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Der Umfang dieses Produkt beinhaltet folgende Einzelteile:

Haupt-Kabelbaum, Mittelkonsole-Kabelbaum, Einspritzung, Motor-Kabelbaum, Generator/Regler-Kabelbaum, Radio/Lautsprecher-Kabelsatz und Anlasser-Leitung.

Der Haupt-Kabelbaum geht quer durch das Fahrzeug und verbindet das Cockpit mit alle Beleuchtungseinheiten, Hupe, Wischer und allen andere Komponenten von der Front bis zum Heck.

Der Mittelkonsolen-Kabelbaum verbindet die Anzeigen der Mittelkonsole (Öltemperatur, Uhr und Voltmeter) mit dem Hauptkabelbaum.

Der Kabelbaum für die Einspritzung verbindet die Einspritzventile und alle anderen Funktionselemente mit dem Steuergerät verbunden.

Der Motor-Kabelbaum verbindet die Reglerplatte im Heck mit dem Motor (Zündspule, Rückfahrlichtschalter, Zusatzluftschieber, etc.).

Mit dem Kabelbaum "Generator/Reglerplatte" werden Generator und Regler verbunden sowie die Ladeleitung der Batterie.

Der Radio / Lautsprecher-Kabelbaum verbindet das Radio zu den Lautsprechern. Die Stromversorgung für das Radio ist bereits im Hauptkabelbaum mit integriert.

Die Anlasser-Leitung verbindet den Anlasser mit der Batterie.

Alle Steckgehäuse und Kontakte sind im Lieferumfang enthalten sowie entsprechende Durchführungstüllen.

**Die Kabelenden sind mit einem Beschriftungsfähnchen versehen. Eine ausführliche Einbauanleitung sorgt für einen sicheren Einbau.**

**Alle Kabelbäume werden vor Auslieferung auf ihre einwandfreie Funktion überprüft !**